

ООО «Завод «Горэкс-Светотехника»



**ФОНАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА
АККУМУЛЯТОРНЫЙ
ФЖА и ФЖС**

Руководство по эксплуатации

0.06.466.158 РЭ

(совмещено с паспортом)

Настоящее руководство по эксплуатации, совмещенное с паспортом, распространяется на фонари железнодорожника аккумуляторные ФЖА и ФЖС, в дальнейшем именуемые «фонари».

1 Общие указания

Фонари предназначены для применения в качестве переносного светового прибора индивидуального пользования для местного освещения и сигнализации.

Фонари выпускаются:

- в комплекте с индивидуальным зарядным устройством*;
- без индивидуального зарядного устройства (заряд осуществляется на зарядных устройствах, оснащенных контактной группой для заряда светильника через фару)

* Индивидуальное зарядное устройство для фонаря производится и реализуется предприятием ООО «Завод «Горэкс-Светотехника» по отдельному заказу и цене.

Фонари изготавливаются следующих модификаций:

ФЖА.1.01Г, ФЖС.1.01Г - с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 350 мм, спектр излучения белый;

ФЖА.1.02Г, ФЖС.1.02Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 800 мм, спектр излучения – белый;

ФЖА.1.03Г, ФЖС.1.03Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 350 мм, спектр излучения – белый и красный;

ФЖА.1.04Г, ФЖС.1.04Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 350 мм, спектр излучения – белый и красный мигающий;

ФЖА.2.01Г, ФЖС.2.01Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 350 мм, спектр излучения – белый, красный и зеленый;

ФЖА.2.02Г, ФЖС.2.02Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 800 мм, спектр излучения – белый, красный и зеленый.

ПРИМЕЧАНИЕ: По специальному заказу завод-изготовитель устанавливает провод любой длины.

Орган по сертификации – ООО «Центр Сертификации «СертПром-Тест», г. Москва.

Сертификат соответствия № РОСС RU.АГ35.Н04949.

Срок действия по 24.09.2020 г.

2 Технические требования

Наименование показателей	Норма					
	Модификация					
	ФЖА.1.01Г ФЖС.1.01Г	ФЖА.1.02Г ФЖС.1.02Г	ФЖА.1.03Г ФЖС.1.03Г	ФЖА.1.04Г ФЖС.1.04Г	ФЖА.2.01Г ФЖС.2.01Г	ФЖА.2.02Г ФЖС.2.02Г
Светодиодный модуль	Белого свечения	Белого свечения	Белого и красного свечения	Белого и красного мигающего свечения	Белого, красного и зеленого свечения	
Источник питания	Герметичная литий-полимерная (Li-PO) батарея 3,3 А·ч					
Световой поток, лм не менее	47					
Номинальное напряжение, В	3,7					
Защита от токов короткого замыкания	Встроена в батарею					
Длина шнура от батареи до фары, мм	350	800	350	350	350	800
Продолжительность непрерывной работы, час не менее	10					
Габаритные размеры, мм	115 x 80 x 40 Ø75 x 82 0,9					
корпус						
фара						
Масса, кг, не более	0,9					

3 Комплект поставки

Наименование	Кол- во, шт
- Фонарь, шт	1
Эксплуатационная документация	
- Руководство по эксплуатации	1/коробка
- Техническое описание и инструкция по эксплуатации герметичной батареи	1/коробка

4 Требования безопасности

При работе с батареей категорически запрещается:

- курить и зажигать огонь в помещении, где производится заряд;
- перезаряд батареи свыше 120% от снятой ёмкости, так как это может вызвать снижение ёмкости вследствие разогрева аккумуляторов и привести к разрыву корпуса батареи.

5 Устройство

5.1 Устройство фонарей представлено на рисунке.

5.2 Фара с помощью двужильного шнура соединяется с батареей. На фаре имеется переключатель, с помощью которого производится включение, если в фаре установлен светодиодный модуль только белого свечения, то при повороте переключателя фонарь будет работать в основном (максимальный световой поток) или экономичном (сниженный световой поток) режимах, если модуль белого и красного свечения, то при повороте переключателя фонарь будет излучать красный или белый свет, для исполнения 1.04Г белый или красный мигающий.

5.3 Заряд батареи осуществляется с помощью индивидуального зарядного устройства*, питаемого от сети ~220 В или согласно разделу 7 настоящего руководства.

5.3 При эксплуатации фонаря вне помещения в холодное время года заряд аккумуляторной батареи производить после выдержки фонаря при нормальных климатических условиях не менее 2-х часов.

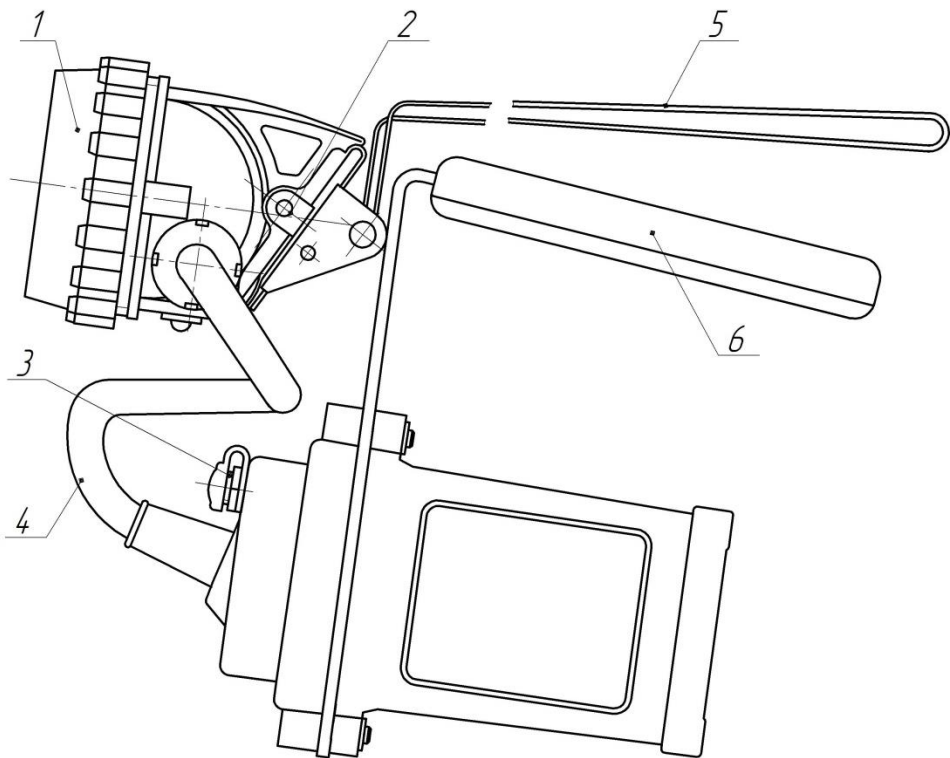
Внимание! Заряд производить при выключенном фонаре. Включенный фонарь при заряде гаснет, что не является признаком неисправности.

**Индивидуальное зарядное устройство для фонаря производится и реализуется предприятием ООО «Завод «Горэкс-Светотехника» отдельно.*

6 Подготовка изделия к работе

6.1 Перед вводом фонаря в эксплуатацию необходимо снять крышку и подключить свободную жилу к положительному клеммнику с проводом красного цвета.

ВНИМАНИЕ! Не допускается переполюсовка проводов.



1 – фара; 2 – скоба; 3 – гнездо для заряда; 4 – провод; 5 – пояс; 6 – ручка

7 Порядок по заряду

7.1 Для заряда батарей фонаря рекомендуется применять:

- зарядная станция АЗС «Заряд-4»;
- блок зарядно-тренировочный БЗТ;
- индивидуально зарядное устройство ИЗУ-1М или ИЗУ-2М;
- зарядная станция АЗС «Заряд-5».

выпускаемые ООО «Завод «Горэкс-Светотехника». Данные устройства адаптированы под зарядку литий-полимерных и никель-

металлогидридных батарей, обеспечивают необходимые для применяемого типа аккумуляторов режимы заряда и оснащены контактной группой для заряда батареи фонаря через фару.

ВНИМАНИЕ! Напряжение заряда должно быть 4,5±0,1 В, максимальное напряжение заряда – 5,2 В, максимальный ток заряда – 1,2 А.

7.2 Настроить зарядную станцию согласно паспорту на АЗС. Для сервисного обслуживания зарядных станций обращаться в ООО «Инотех» по адресу: г. Прокопьевск, ул. Сафоновская, 28, тел./факс (3846) 63-13-61, e – mail: inotech@mail.ru).

Допускается использовать также другие устройства, обеспечивающие необходимые для применяемого типа аккумуляторов режимы заряда.

7.3 Установить фару фонаря на зарядный ключ, совместив выступ на ключе и паз втулки фары;

- повернуть фару по часовой стрелке на 180° до упора так, чтобы наружный отрицательный контакт совпал с пружинным контактом зарядного стола;

- убедиться в том, что батарея включилась на заряд

7.4 Окончание заряда определяется по соответствующей сигнализации зарядного устройства. Поверните фару против часовой стрелки до упора и, слегка покачивая, снимите ее с зарядного ключа.

7.5 Убедитесь в работоспособности светильника, включая и выключая его.

7.6 Заряженные фонари должны обеспечивать непрерывное горение в течение не менее 10 часов. Если необходимая продолжительность горения не обеспечивается, то произвести подтяжку и регулировку контактов фонаря и АЗС.

7.7 После снятия фонаря с зарядного устройства проверить вольтметром отсутствие напряжения между скобой для крепления фары и отрицательным контактом.

7.8 Аккумуляторные батареи снабжены встроенной электронной схемой, которая предотвращает перезаряд батареи или перегрев ее в следствии интенсивного заряда.

8 Возможные неисправности и способы их устранения

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
При включенном фонаре не загорается светодиодный модуль	Неисправна контактная система в фаре	Проверить, при необходимости отремонтировать
	Неисправен светодиодный модуль	Заменить светодиодный модуль
Уменьшение светового потока	Загрязнился наружный светопропускающий элемент	Протереть
	Разряжена батарея	Зарядить

9 Упаковка, хранение и транспортирование

9.1 Фонари и эксплуатационная документация должны быть упакованы в полиэтиленовый пакет.

9.2 Фонари упакованы в тару из гофрированного картона в соответствии с ГОСТ 2321.

9.3 Условия хранения должны соответствовать группе хранения 1(Л) по ГОСТ 15150-69. Срок хранения не более 1,5 лет.

Фонари должны храниться в упакованном виде в отапливаемых помещениях при температуре от +5°C до +40°C, и относительной влажности воздуха не более 80%, при отсутствии в воздухе щелочных, кислотных и других агрессивных примесей на расстоянии не менее 1 м от обогревательных приборов.

Внимание! При длительном хранении фонаря необходимо через каждые 6 месяцев заряжать аккумуляторную батарею.

9.4 Условия транспортирования в части воздействия:

- механических факторов – С по ГОСТ 23216;

- климатических факторов – 5(ОЖ4) для умеренного климата по ГОСТ 15150.

Транспортирование фонарей должно производиться при температуре окружающей среды от минус 50°C до 50°C любым видом

транспорта при условии защиты от механических повреждений и от непосредственного попадания влаги.

10 Гарантийные обязательства

9.1 Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие фонаря требованиям технических условий ТУ 3468-038-50578968-2013 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установленных настоящим руководством.

9.2 Срок гарантии – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня изготовления.

9.3 Срок службы фонаря 5 лет. Ресурс 10000 часов

9.4 Гарантийный срок службы светодиодного модуля, аккумуляторных батарей - по соответствующей нормативно- технической документации. При увеличении срока хранения соответственно уменьшается срок гарантии.

9.5 Претензии к качеству фонарей рассматриваются заводом только при наличии в руководстве штампа ОТК и даты изготовления.

11 Свидетельство о приёме

Фонарь ФЖ _____ соответствует техническим условиям ТУ 3468-038-50578968-2013 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК

12 Сведения об утилизации

По истечении срока службы светильник подлежит разборке и сдаче на переработку в соответствии с установленными правилами.

Адрес завода – изготовителя:

653024, Россия, г. Прокопьевск, Кемеровской области,
ул. Сафоновская, 28

ООО «Завод «Горэкс-Светотехника»

Тел. 8 (3846) 66-92-76

E-mail: prkzavod@mail.ru